

LIFEGUARD

PROEVE VAN BEKWAAMHEID
O&G
OPTISCHE- EN GELUIDSSIGNALLEN



Niveau: 3
PvB: O&G
Specialisatie: Reddingsbrigadechauffeur
Versie: 1.3
Datum: 16-04-2013

OMSCHRIJVING VAN PVB O&G

OPDRACHT

Uw opdracht bestaat uit het aanleveren van een prestatiedossier. Uit het prestatiedossier moet blijken dat u de vooropleiding bezit om als chauffeur Optische- en Geluidssignalen op te treden. U levert een prestatiedossier in voorafgaande de instructie Optische- en Geluidssignalen. Het prestatiedossier bestaat minimaal uit:

- Een kopie van een geldige verklaring Eerste hulp volgens Deel 3 artikel 1.5 uit het OER;
- Een kopie van een geldig Nederlands rijbewijs;
- Een kopie van het diploma Lifeguard aangevuld met de specialisatie Reddingsbrigadechauffeur of het diploma Binnenwater B of het diploma Strandwacht B;
- Een ingevulde en ondertekende verklaring van begrip branche richtlijn.

DOELSTELLINGEN

De doelstelling van de PvB is om te constateren of u in staat bent de onderstaande werkprocessen uit te voeren:

- Inzicht hebben in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Brancherichtlijn Optische- en Geluidssignalen Reddingsbrigade Nederland (brancherichtlijn);
- Inzicht hebben van de juridische aspecten van het gebruiken van een Reddingsbrigadevoertuig met/zonder optische- en geluidssignalen;
- Inzicht in het verkeer en verkeersdeelnemers hebben;
- Voertuigadministratie voeren met betrekking tot optische- en geluidssignalen.

ONDERDELEN PVB EN TIJDSDUUR

De PvB bestaat uit het tijdig indienen van een prestatiedossier, het volgen van de instructie Optische- en Geluidssignalen en het afronden van een schriftelijk toets met voldoende resultaat.

Beoordeling prestatiedossier

Het prestatiedossier wordt beoordeeld door een door Reddingsbrigade Nederland aangewezen deskundige O&G.

U levert bij bovengenoemde deskundige een prestatiedossier in welke voldoet aan de in de opdracht vermelde criteria en eisen.

De deskundige zal het prestatiedossier controleren.

Schriftelijke toets

De schriftelijke toets wordt beoordeeld door:

De deskundige O&G genoemd in artikel 3.1 van deze PvB aangesteld door Reddingsbrigade Nederland.

Het beoordelen van de toets gebeurt aan de hand van een beoordelingsprotocol. De toets zal bestaan uit enkele theoretische casussen en er zullen vragen gesteld worden waaruit moet blijken dat de kandidaat de benodigde kennis beheerst.

Aanvragen PvB

De PvB wordt aangevraagd door het inschrijven voor de instructie O&G volgens de geldende procedures.

Tijdsduur

De instructie O&G duurt ongeveer 02:30 uur, over de toets mag maximaal 30 minuten worden gedaan.

DEELNAMECONDITIES

Om deel te nemen aan deze PvB dient u:

- Lid te zijn van een vereniging die is aangesloten bij Reddingsbrigade Nederland;
- Een geldige verklaring Eerste Hulp volgens deel 3 artikel 1.5 uit het OER;
- Minimaal 1 jaar in het bezit te zijn van een Nederlands rijbewijs;
- In het bezit te zijn van een geldig diploma Lifeguard aangevuld met de specialisatie Reddingsbrigadechauffeur of het diploma Binnenwater B of Strandwacht B.

AFNAMECONDITIES

Voor het afnemen van het toets dient een ruimte aanwezig te zijn waar de kandidaat en de deskundige rustig kunnen zitten.

Om deel te kunnen nemen aan de schriftelijke toets, dient er een geldig legitimatiebewijs getoond te kunnen worden aan de deskundige O&G.

LOCATIE

Zie afdnamecondities.

PVB-BEOORDELAAR

Aantal PvB-beoordelaars per onderdeel

Prestatiedossier

De toets zal door een deskundige O&G, welke is aangesteld door Reddingsbrigade Nederland, worden afgenomen, zoals omschreven in beoordeling prestatiedossier,

Taken PvB-beoordelaar

De beoordelaars van de PvB controleren de onderstaande zaken:

- Zitten alle benodigde bewijsstukken voor de PvB in het Prestatie dossier en voldoen deze aan de gestelde normen;
- Wordt er voldaan aan de afname condities;
- Het controleren van het originele legitimatiebewijs alvorens het afnemen van de schriftelijke toets;
- Leggen de kandidaat een schriftelijke toets voor;
- Observeren en beoordelen de toets aan de hand van een protocol.

Informatieverstrekking

- U beschikt over de meest recente beschrijving van deze PvB op het moment van aanvraag;
- Overige digitale informatie kunt u downloaden op:

www.reddingsbrigade.nl/opleidingen/waterhulpverlening

Inschrijfprocedure

U schrijft zich in voor de PvB door het inzenden van het inschrijfformulier naar het examenbureau Reddingsbrigade Nederland. Bij de inschrijving houdt u rekening met artikel 5.1 uit het Opleidings- en Examenreglement. Bij onvolledige opgave wordt de inschrijving niet in behandeling genomen. U en uw instructeur ontvangen hiervan binnen 10 werkdagen bericht met het verzoek de inschrijving compleet te maken. Pas nadat alle ontbrekende stukken zijn ontvangen, wordt de inschrijving geaccepteerd.

Vorbereiding kandidaat

U maakt een prestatiedossier met hierin minimaal de uitwerking van de in artikel 1 genoemde eisen. Tevens zorgt U ervoor dat U voor de instructie O&G op de hoogte bent van de meest recente en geldende brancherichtlijn.

U zorgt ervoor dat voor de instructie O&G uw prestatiedossier in bezit is van de deskundige welke is aangesteld door Reddingsbrigade Nederland.

U bent 15 minuten voor aanvang van de instructie O&G op- of in de directe omgeving van de aangewezen locatie aanwezig.

Beoordeling

Uit het volgen van de instructie O&G en de schriftelijke toets dient te blijken dat u voldoet aan de competenties behorende bij de PvB.

Normering

Om te slagen moet het resultaat van de toets voldoende zijn en dient de instructie O&G volledig gevolgd te zijn.

Uitslag

U ontvangt vervolgens binnen 21 werkdagen na opgave van de PvB een schriftelijke formele bevestiging van de definitieve uitslag van het examen bureau van Reddingsbrigade Nederland.

VERKLARING VAN BEGRIP BRANCHE RICHTLIJN:**Gegevens kandidaat:**

Roepnaam:	
Voorletters:	
Achternaam:	
Geboortedatum:	
Geboorteplaats:	
Lid van Brigade(s):	
Sportlink ID nummer:	

Door het ondertekenen van deze verklaring, verklaart de kandidaat dat hij bekend is met de inhoud en zal handelen naar de brancherichtlijn van Reddingsbrigade Nederland.

Naam:	Handtekening:
-------	---------------

BEOORDELINGSPROTOCOL PLANNINGSINTERVIEW / PRAKTIJK:

Wegenverkeerswet 1994 en het RVV 1990:

Gewenst resultaat:	De Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), en de Brancherichtlijn Optische- en Geluidssignalen Reddingsbrigade Nederland (brancherichtlijn) kennen.		
Kandidaat moet voldoen aan:	Beoordelingscriteria 1,2 en 3 moeten competent gevonden worden.		
Beoordelingscriterium:	Competent	Waaruit blijkt dat de chauffeur niet competent is.	
1	De kandidaat kan de voor Reddingsbrigade Nederland relevante artikelen uit de Wegenverkeerswet weergeven en het RVV 1990 vertalen naar de praktijk in relatie tot de brancherichtlijn.		
2	De kandidaat kan samenvatten hoe de verantwoordelijkheid is geregeld van de Reddingsbrigadechauffeur in relatie tot de regels en het RVV 1990 en dit kunnen vertalen naar de praktijk.		
3	De kandidaat kan de strekking van de brancherichtlijn verklaren en kunnen vertalen naar de praktijk.		

Juridische aspecten van het gebruik van O&G:

Gewenst resultaat:	Juridische aspecten van het gebruiken van een Reddingsbrigadevoertuig met/zonder optische- en geluidssignalen kennen.		
Kandidaat moet voldoen aan:	Beoordelingscriteria 1,2,3,4,5,6,7 en 8 moeten competent gevonden worden.		
Beoordelingscriterium:	Competent	Waaruit blijkt dat de chauffeur niet competent is.	
1	De kandidaat weet wat de consequentie zijn van het gebruik van optische en geluidssignalen. Hij kan bepalen wat de mogelijke reacties zijn op andere weggebruikers, recreatiebezoekers op strand of ander recreatiegebied.		
2	De kandidaat weet welke vrijstellingen hij heeft met het gebruik van optische en geluidssignalen zonder dat het overige verkeer onnodig in gevaar wordt gebracht.		

Naam kandidaat

Paraaf PvB beoordelaar 1	Paraaf PvB beoordelaar 2

Verkeersinzicht:

Gewenst resultaat:	De kandidaat heeft voldoende inzicht in het verkeer, verkeersdeelnemers, en weggebruikers en het te berijden terrein of weggedeelte.		
Kandidaat moet voldoen aan:	Beoordelingscriteria 1,2 en 3 moeten competent gevonden worden.		
Beoordelingscriterium:	Competent	Waaruit blijkt dat de chauffeur niet competent is.	
1	De kandidaat heeft inzicht wat wel of niet een dringende taak is en kan zijn rijgedrag hierop afstemmen.		
2	De kandidaat heeft inzicht in de volgende begrippen in relatie tot de dringende taak: - waarnemingscyclus; - reactietijd; - snelheid en remvertraging; - verschillende weeromstandigheden; - verschillende bodemgesteldheden; - het werk- en inzetgebied.		
3	De kandidaat kan aangeven wat de handelswijze is bij een verkeersongeval of verkeersgedrag waarbij het Reddingsbrigadevoertuig zelf betrokken is op de openbareweg, strand of ander recreatiegebied.		

Voertuigadministratie:

Gewenst resultaat:	Een juist ingevulde voertuigadministratie met betrekking tot optische- en geluidssignalen		
Kandidaat moet voldoen aan:	Beoordelingscriteria 1 moet competent gevonden worden.		
Beoordelingscriterium:	Competent	Waaruit blijkt dat de chauffeur niet competent is.	
1	De kandidaat kan beschrijven welke hulpmiddelen de chauffeur ter beschikking staan voor het voeren van de voertuigadministratie in relatie tot het rijden met O&G.		

Naam kandidaat

Paraaf PvB beoordelaar 1	Paraaf PvB beoordelaar 2